

Steinkjer Kommune  
v/ Rådmannen

Steinkjer, 30. oktober 2013

## Uttalelse hørings sak: Kommunedelplan Asphaugen med ny E6 Selli - Asp

Steinkjer Næringsforum avgir med dette følgende uttalelse vedrørende kommunens behandling av forslag til trasevalg for E6 Selli – Asp.

### Generelt

Steinkjer Næringsforum mener at et godt utbygd veinett er avgjørende for å sikre og styrke eksisterende næringsliv sin konkurransekraft, og å tiltrekke seg nye virksomheter i kommunen. Gjennom utbyggingen av E6 sør for Steinkjer, samt opprustningen av FV 17 mellom Namsos – Verran og Steinkjer, er viktige grep tatt for å møte framtidig transportbehov. En av de viktige parseller som gjenstår, i tillegg til strekningen Vist – Skatval, er strekningen Selli – Asp som vi nå inviteres til å komme med høringsuttalelse på.

Steinkjer Næringsforum mener det er viktig at planlegging av hovedveier som E6 prioriterer sikkerhet, trafikkflyt og færrest mulig hastighetsreduksjoner. Vi er imidlertid også opptatt av at trasevalg ikke skal føre til at viktig næringsvirksomhet i områder med veiutbygging, skal bli unødig skadelidende ved at trafikkbildet endres.

### Trasevalg

Når planene for trasevalg nå legges fram kan vi i hovedsak slutte oss til forslag ALT. A2. Vi vil imidlertid uttrykke sterk bekymring for at det ikke er funnet tilfredsstillende løsninger med høyreavkjøring til forretningsvirksomheten på Asphaugen for sørgående trafikk. Forslaget med avkjøring i krysset E6 – FV 17 nord for Asphaugen, vil kun brukes av planlagte besøk til forretningen, og ikke av «dropp in» kunder som trenger bensin, rekvisita, «fastfood» og lignende. Turister og øvrige trafikanter, som ikke er kjent i området, vil med stor sannsynlighet fortsette E6 etter at de har passert krysset E6 – FV 17 og er, i forslaget, tapte kunder for virksomheter på Asphaugen. Vi vil også stille spørsmål om det ikke er behov for å anlegge et krabbe-/akselerasjonsfelt fra krysset E6 – FV17? Med 90 km/t fra dette krysset, vil det nok være en del tilfeller hvor personbiler finner det ønskelig å kunne passere tyngre kjøretøyer opp bakkene mot Asphaugen.

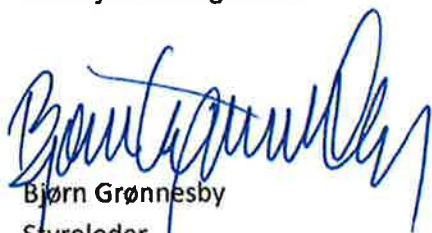
Et krabbe-/akselerasjonsfelt med høyreavkjøring for sørgående trafikk på Asphaugen, vil også etter vårt syn kunne gi større fleksibilitet i valg av utbyggingsrekkefølge for planlagt næringsarealer AN\_F1 nor-vest for Asphaugen.

### **Konklusjon**

Steinkjer Næringsforum støtter framlagte veitrase, ALT. A2.

Steinkjer Næringsforum ber om at de lokale næringsinteresser blir ivaretatt, så langt som overhode mulig, i det videre detaljarbeidet med traseen, blant annet med å ved å sikre gode avkjøringsmuligheter til næringsarealet for sørgående trafikk.

For  
Steinkjer Næringsforum



Bjørn Grønnesby  
Styreleder



Leif Hjulstad  
Daglig leder